Утверждено

постановлением Администрации

Юрлинского муниципального района

 от 20.10.2014г. № 690

ПРАВИЛА

ОХРАНЫ ЖИЗНИ ЛЮДЕЙ НА ВОДНЫХ ОБЪЕКТАХ НА ТЕРРИТОРИИ

ЮРЛИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила в соответствии с Постановлением Правительства Пермского края от 10.08.2006 N 22-п "Об утверждении Правил охраны жизни людей на воде на территории Пермского края" устанавливают условия и требования, предъявляемые к обеспечению безопасности людей на водных объектах в зимний период, и обязательны для выполнения всеми водопользователями на территории Юрлинского муниципального района.

1.2. Ограничение, приостановление или запрещение использования водных объектов для массового отдыха и движения транспортных средств осуществляются с обязательным оповещением населения через средства массовой информации, специальными информационными знаками или иными способами.

1.3. Проведение на водоемах соревнований, праздников и других массовых мероприятий разрешается в местах, установленных Администрацией района по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области управления использованием и охраной водного фонда, с федеральным органом исполнительной власти в области охраны окружающей среды, с федеральным органом исполнительной власти по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека и ГИМС МЧС России по Пермскому краю.

1.4. Организации независимо от форм собственности несут ответственность за состояние безопасности жизни людей на закрепленных за ними водоемах в соответствии с действующим законодательством.

1.5. Организации при проведении коллективных выездов на отдых или других массовых мероприятий на водоемах назначают лиц, ответственных за безопасность людей, обеспечение общественного порядка и охрану окружающей среды.

1.6. Дежурство медицинского персонала (санитарных машин) для оказания медицинской помощи пострадавшим на водных объектах, служб спасения и сотрудников милиции для охраны общественного порядка в местах массового отдыха на водных объектах осуществляется на основании плана обеспечения безопасности населения на водоемах, утверждённого администрацией района.

2. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЛЬДУ

2.1. При переходе по льду необходимо пользоваться оборудованными ледовыми переправами или проложенными тропами, а при их отсутствии, прежде чем двигаться по льду, следует наметить маршрут и убедиться в прочности льда с помощью палки. Если лед непрочен, необходимо прекратить движение и возвратиться по своим следам, делая первые шаги без отрыва ног от поверхности льда. Категорически запрещается проверять прочность льда ударами ноги.

2.2. Во время движения по льду следует обращать внимание на его поверхность, обходить опасные места и участки, покрытые толстым слоем снега.

Особую осторожность необходимо проявлять в местах, где быстрое течение, родники, выступают на поверхность кусты, трава, впадают в водоем ручьи и теплые сточные воды промышленных предприятий, ведется заготовка льда и т.п.

Безопасным для перехода пешехода является лед с зеленоватым оттенком и толщиной не менее 7 сантиметров.

2.3. При переходе по льду необходимо следовать друг за другом на расстоянии 5-6 метров и быть готовым оказать немедленную помощь идущему впереди.

Перевозка малогабаритных, но тяжелых грузов производится на санях или других приспособлениях с возможно большей площадью опоры на поверхность льда.

2.4. Пользоваться площадками для катания на коньках на водоемах разрешается только после тщательной проверки прочности льда. Толщина льда должна быть не менее 12 см, а при массовом катании - не менее 25 сантиметров.

2.5. При переходе водоема по льду на лыжах рекомендуется пользоваться проложенной лыжней, а при ее отсутствии, прежде чем двигаться по целине, следует отстегнуть крепления лыж и снять петли лыжных палок с кистей рук. Если имеются рюкзак или ранец, необходимо их взять на одно плечо.

Расстояние между лыжниками должно быть 5-6 метров. Во время движения по льду лыжник, идущий первым, ударами палок проверяет прочность льда и следит за его характером.

2.6. Во время рыбной ловли нельзя пробивать много лунок на ограниченной площади, прыгать и бегать по льду, собираться большими группами.

Каждому рыболову рекомендуется иметь с собой спасательное средство в виде шнура длиной 12-15 метров, на одном конце которого должен быть закреплен груз весом 400-500 граммов, на другом - изготовлена петля.

3. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ ЛЕДОВЫМИ ПЕРЕПРАВАМИ

3.1. Организации, эксплуатирующие ледовые переправы (владельцы переправ), должны иметь разрешение на их оборудование и эксплуатацию.

3.2. Режим работы ледовых переправ определяется эксплуатирующими организациями по согласованию в соответствии с администрацией района, ГИБДД Главного управления внутренних дел по Пермскому краю ( в соответствии с Приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 08.06.1999 N 410 "О совершенствовании нормативно-правового регулирования деятельности службы дорожной инспекции и организации движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации"), ГИМС МЧС России по Пермскому краю на основании информации, полученной от Государственного учреждения «Пермский центр гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды».

Порядок движения транспорта и нормы перевозки грузов и пассажиров на переправе устанавливаются эксплуатирующей организацией с учётом ледового прогноза и максимальной безопасной нагрузки на лёд.

3.3. Места, отведенные для переправ, должны соответствовать следующим условиям:

- дороги и спуски, ведущие к переправам, должны быть благоустроены;

- в местах переправ должны отсутствовать (слева и справа от нее на расстоянии 100 метров) сброс теплых и выход грунтовых вод, а также промоины, майны и площадки для выколки льда;

- трассы автогужевых переправ имеют одностороннее движение;

- для встречного движения прокладывается самостоятельная трасса параллельно первой, удаленная от нее на расстояние не менее 40-50 метров.

3.4. Оборудование и содержание переправ производятся эксплуатирующими организациями (владельцами переправ):

- у подъезда к переправе выставляется специальный щит, на котором помещается информация: какому виду транспорта и с каким максимальным грузом разрешается проезд по данной переправе и какой интервал движения необходимо соблюдать, а также извлечения из настоящих Правил;

- ежедневно утром и вечером, а в оттепель и днем производится замер толщины льда и определяется его структура. Замер толщины льда производится по всей трассе и особенно в местах, где больше скорость течения и глубина водоема; во избежание утепления и уменьшения грузоподъемности ледовой переправы регулярно производится расчистка проезжей части от снега;

- граница места, отведенного для переправы, обозначается через каждые 20-30 метров вехами;

- в опасных для движения местах выставляются предупреждающие знаки; на обоих берегах водоема у спуска на автогужевую переправу оборудуются площадки для стоянки транспортных средств с забетонированной вокруг них канавой с уклоном в сторону съемной сточной цистерны, устанавливаются отдельные ящики для сбора мусора, выставляются щиты с надписью "Подать утопающему" и с навешенными на них спасательными кругами, страховочным канатом длиной 10-12 метров;

- рядом со щитом должны быть спасательные доски, багор, шест, лестница, бревно длиной 5-6 метров и диаметром 10-12 сантиметров, используемые для оказания помощи людям при проломе льда;

- в период интенсивного движения автотранспорта на переправах должны быть развернуты передвижные пункты обогрева людей и дежурство тягачей с тележкой и такелажем для возможной эвакуации с рабочей полосы неисправных транспортных средств.

3.5. Для обеспечения безопасности людей на переправе выставляется ведомственный спасательный пост, укомплектованный спасателями, владеющими приемами оказания помощи терпящим бедствие на льду.

У автогужевых переправ в период интенсивного движения автотранспорта может дополнительно выставляться пост с сотрудниками ГИБДД, ведомственный спасательный пост.

3.6. На переправах категорически запрещается:

- пробивать лунки для рыбной ловли и других целей;

- переход и проезд в неогражденных и неохраняемых местах.

4. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ РАБОТ ПО ВЫЕМКЕ

ГРУНТА И ВЫКОЛКЕ ЛЬДА

4.1. Организации при производстве работ по выколке льда обязаны ограждать опасные для людей участки.

5. ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ НА ВОДЕ

5.1. Знаки безопасности на воде устанавливаются на берегах водоемов с целью обеспечения безопасности людей на воде.

5.2. Знаки имеют форму прямоугольника с размером сторон не менее 50-60 см и изготавливаются из досок, толстой фанеры, металлических листов или другого прочного материала.

5.3. Знаки устанавливаются на видных местах и укрепляются на столбах (деревянных, металлических, железобетонных и т.п.), врытых в землю. Высота столбов над землей должна быть не менее 2,5 метра.

5.4. Надписи на знаках делаются черной или белой краской.

5.5. Характеристика знаков безопасности на воде:

 - «Переход (переезд) по льду разрешен». (Весь покрашен в зелёный цвет. Надпись посередине. Знак укрепляется на столбе белого цвета).

5.6. За нарушение настоящих Правил, виновные несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

6. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СОРЕВНОВАНИЙ НА ВОДЕ

6.1. Проведение соревнований на воде осуществляется согласно п. 1.3 настоящих Правил.

6.2. Во время соревнований организуется регулярное дежурство спасателей в местах, определенных органом, проводящим соревнования, и спасательной службой.

6.3. Организаторами соревнований проводятся:

периодическая проверка (не менее 2 раз во время соревнований) оборудования, снаряжения, спасательных средств и предупредительных знаков;

инструктаж всех работников, связанных с организацией и проведением соревнований, а также лиц, ответственных за обеспечение безопасности участников соревнований, с обязательной регистрацией в специальном журнале.

6.4. Пункты медицинской помощи непосредственно дислоцируются на протяжении дистанции соревнований и должны быть обеспечены необходимым инструментом и медикаментами. Дежурство сотрудников скорой медицинской помощи во время соревнований обязательно.